

Traféco® Plus

Porte de parking collectif à usage intensif

Nouveauté



Équipez vos
collectifs d'habitation
avec **Novoferm®**



novofermhabitat.fr

L'autre entrée principale

Traféco® Plus, la porte automatique de parking pour le collectif



Porte Traféco® Plus, design à cassettes avec ventilation treillis mailles soudées. Option : RAL 9005 noir profond, y compris huisserie

PLUS DE CONFORT POUR LES UTILISATEURS

Très rapide, la porte automatique de parking Traféco® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : elle s'ouvre en 12 à 15 secondes.



Silence

La porte Traféco® Plus est équipée d'un joint spécifique sur la traverse haute et de deux bandes amortisseuses en bas de rails, qui garantissent une fermeture douce et souple. Un palier intermédiaire avec graisseur est également ajouté sur l'arbre pour assurer un confort acoustique et une longévité optimum.



Sécurité

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellulés : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur du parking. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter toute résistance à la fermeture (avec contact). L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités.



Dépannage

En cas de défaut d'une sécurité, Traféco® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte. Elle peut alors être manoeuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande. Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur. De l'extérieur du parking, cette ouverture manuelle est activable par contacteur à clef.



Manœuvre manuelle

La mise en marche manuelle s'active par une simple pulsion électrique sur le frein moteur. Ce contact, d'accès libre ou sécurisé, est relayé par batteries à contrôle de charge. La porte est ensuite manoeuvrable.

Silencieuse & Esthétique Sûre

Traféco® Plus, la nouvelle génération de portes collectives

Après 20 ans d'existence et de fiabilité, la porte de parking collectif basculante non débordante Traféco®, devient Traféco® Plus.

Plus rapide, plus silencieuse, Traféco® Plus combine également esthétique et rapidité d'installation : des atouts différenciants pour le prescripteur, l'installateur, l'entreprise de maintenance et aussi l'utilisateur.

VALORISEZ VOS PROJETS



Design et couleurs

Pour s'intégrer à tous les styles d'architecture, le tablier métallique de la porte de parking Traféco® Plus s'habille de cassettes ou de nervures et bénéficie en standard d'un thermolaquage blanc RAL 9016. Il peut être laqué de la couleur de votre choix (faces intérieure et extérieure) couleurs RAL et sablées.



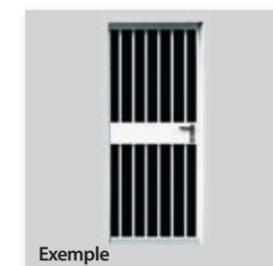
Couleur de l'habillage

Enfin, pour une esthétique parfaite, l'habillage peut être laqué de la même couleur que le tablier, ou d'une autre couleur de votre choix.



Bois et cadre nu

La porte de parking Traféco® Plus se réalise également avec parement bois. Plusieurs essences sont disponibles : Sapin du Nord, Red Cedar massif et Okoumé multiplis. Le Red Cedar est particulièrement apprécié pour ses qualités de bois imputrescible (classe 3 naturelle). Un tablier cadre nu peut vous être fourni pour un habillage par vos soins.



Porte de service

Pour les piétons, Novoferm® propose une porte de service métallique, dont le design peut être harmonisé avec celui de la porte automatique du parking. Cette porte de service est toujours réalisée à vos mesures.

Depuis 1997, les portes automatiques de parking collectif de Novoferm® bénéficient du référencement de l'Union Social pour l'Habitat nommé « Sélection CUIPI ». Les portes de boxes débordantes et non débordantes DL, DWM et OD-IL bénéficient également de ce référencement, gage de qualité et de sécurité.

Enfin, pour simplifier un chantier et réaliser des économies, Novoferm® propose de commander la porte de parking et la porte de box avec une même télécommande. En effet, chez Novoferm®, les automatismes sont parfaitement compatibles et la télécommande fournie avec la porte de box peut commander la porte collective sans émetteur complémentaire.



PERSONNALISEZ VOTRE PORTE

Habillages acier



Habillages bois



Couleurs préférentielles



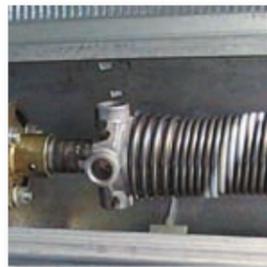
Traféco® Plus, le savoir-faire au service des nouvelles exigences



Porte Traféco® Plus, barreaudage intégral Blanc RAL 9016 avec treillis latéral anti-vandalisme. Objectif ventilation.

Porte basculante collective
non débordante

UNE FIABILITÉ QUI A FAIT SES PREUVES



Destiné à un usage intensif pour des parkings collectifs de toute taille, la porte **Traféco® Plus** bénéficie d'une garantie exceptionnelle de 200 000 cycles sur son ressort d'équilibrage (ressort de torsion caréné).



Pour assurer les mouvements fluides et réguliers, son tablier est guidé dans des rails verticaux et horizontaux à l'aide de 4 galets à billes surmoulés en polyuréthane.



Toutes les pièces de l'hubriserie et du tablier de la porte **Traféco® Plus** sont en acier galvanisé ou protégées contre la corrosion. Le tablier est conçu pour permettre l'intégration des nombreux remplissages, d'usine ou sur chantier.



La sécurité étant une exigence chez **Novoferm**, **Traféco® Plus** est conforme à la norme EN 13241-1 relative à la sécurité des utilisateurs.

LE "PLUS" POUR L'ENVIRONNEMENT

Dans le cadre de sa démarche environnementale, pour réduire la consommation énergétique, **Novoferm** a intégré sur la porte collective **Traféco® Plus** un moteur monophasé fonctionnant en 24 Volts.

Les nouveaux accessoires de sécurité (cellules, feux clignotants) fonctionnent également en 24 Volts et utilisent la technologie Led.

Le verrouillage assuré par électrofrein à manque de courant ne génère aucune consommation énergétique porte fermée.



PLUS DE SÉCURITÉ



Trois parachutes

Pour une sécurité maximale, la porte **Traféco® Plus** dispose d'un système parachute sur les chaînes d'entraînement et d'un parachute sur le ressort d'équilibrage. En cas d'une rupture éventuelle d'un des éléments, ces systèmes bloquent immédiatement la porte dans sa position.



Système anti-effraction

Les parachutes sur chaîne de la porte **Traféco® Plus** font office de sécurité anti-effraction (breveté) : ils bloquent la porte en position fermée et empêchent toute tentative d'effraction par soulèvement manuel du tablier.



Feux et cellules

Traféco® Plus est équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. La sécurité par barre palpeuse est complétée par deux barrages cellules discrets et parfaitement intégrés à l'hubriserie (un à l'extérieur, un à l'intérieur).



Système anti-piratage

Les émetteurs Novotron 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte **Traféco® Plus**, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont «anti-piratage» grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box.

Fiabilité & Robustesse *Fiabile*

UNE MAINTENANCE FACILITÉE



Pour l'utilisateur

Sur la pile d'hubriserie figure une plaque qui indique l'état de fonctionnement de la porte : présence de tension, défauts, marche manuelle, pression maintenue. Cette indication guide l'utilisateur dans la marche à suivre et réduit ainsi le niveau d'urgence de l'intervention par la maintenance.

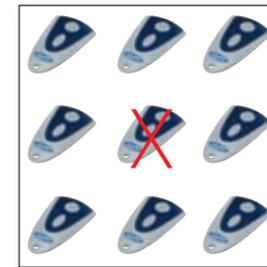


Pour le professionnel

À l'intérieur de cette pile d'hubriserie, un écran digital permet à l'opérateur de maintenance de contrôler le nombre de cycles effectués, d'obtenir le diagnostic précis du défaut (intensité moteur...) et de visualiser l'historique des défauts rencontrés.



Pour faciliter les opérations de maintenance, moteur, platine électronique et sécurités sont accessibles par une porte verrouillée ouvrant sur toute la hauteur de la pile. Tout le câblage électrique est repéré par codification et une prise de courant est disponible sur la platine.



Grâce à un récepteur élaboré, il est possible de programmer individuellement les émetteurs et donc, d'annuler un émetteur perdu ou volé, ou de le reprogrammer. Ce système permet de garantir la sécurité de l'accès au parking.

ACCESSOIRES ET OPTIONS

Organes de commande :

- Contacteur à clef
- Antenne accordée 433 MHz
- Priorité de passage
- GTC : Gestion Technique Centralisée (transfert à distance sur l'état de la porte)
- Horloge avec fonction avancée (jours fériés...)
- Récepteur 433 MHz, alimentation 230V ou 12/24V – jusqu'à 1000 utilisateurs.
- Émetteur Novotron, 433 MHz, anti-piratage

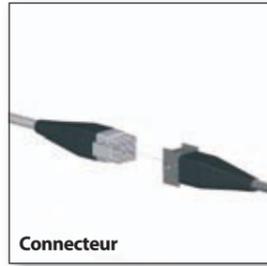
Sécurité :

- Marquage au sol
- Carte de priorité de passage embrochable
- Feux rouge/vert de priorité de passage
- Éclairage de zone



Marquage au sol

GAGNEZ DU TEMPS SUR VOS CHANTIERS



Connecteur

Câblage

L'ensemble de la platine électronique et les accessoires (cellules, feux clignotants, carte de priorité de passage) sont câblés en usine. Sur chantier, les liaisons se font par connecteur.



Traverse haute

Rapidité de pose

La traverse arrière d'écartement permet d'assurer rapidement la pose des rails avec réglages. L'utilisation d'inserts facilite l'assemblage de la traverse haute. Parachute ressort, feux clignotants et cellules sont montés en usine.



Réglages

Avant la mise en service, la platine électronique permet d'assurer tous les réglages et de les personnaliser au maximum : fin de course, temporisation d'ouverture, temps de pause en situation de grand trafic, etc. Une horloge à fonction simple est intégrée.



Notice de pose

La porte **Traféco® Plus** est livrée avec une notice de pose détaillée et illustrée, pour permettre une mise en œuvre rapide et conforme.

CALCULEZ LE BESOIN DE VENTILATION

La norme indique que la ventilation minimum sur un parking doit être de 0,06 m³ par véhicule.



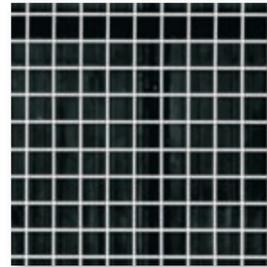
Barreaudage en T

coefficient de ventilation : 0,70



Tôle perforée

(30 x 6 mm)
coefficient de ventilation : 0,33



Treillis maille soudée

(50 x 50 mm)
coefficient de ventilation : 0,80

Exemple : parking de 10 places, ventilation assurée uniquement par la porte, 0,06 x 10 = 0,60 m³.

Calcul de la ventilation :

[(largeur de porte - 200) x hauteur de ventilation] x coef. de ventilation.

Porte de 3200 mm de large, ventilation par perforation sur hauteur 600 mm :
[(3200 - 200) x 600] x 0,33 = 59,4 dm³ soit 0,594 m³.

La ventilation peut être haute, basse ou intégrale.

SIMPLIFIEZ VOS CHANTIERS



Encadrements réduits

Les faibles réservations (écoinçons, linteau, profondeur libre) permettent d'installer **Traféco® Plus** dans la majorité des parkings, en neuf comme en rénovation.



Côté moteur

Pour s'adapter à vos chantiers, choisissez le montant de la pile d'huissierie intégrant l'ensemble motorisation. Le montant opposé nécessite seulement 80 mm d'écoinçon.



Adaptabilité

Des calfeutrements ou lambrequins au design identique à la porte peuvent être réalisés. Ils sont montés sur ossature rigide pour garantir robustesse et pose facilitée de pose.

GARANTIE

Toutes les pièces de la porte **Traféco® Plus** sont garanties un an. Cette garantie est assujettie au respect de la loi par le gestionnaire de l'équipement, et donc à la signature d'un contrat de maintenance dès le jour de la mise en service. La société **Novoferm®** se réserve le droit de contester la qualité des opérations de maintenance effectuées sur ses produits.

Une fiche de garantie et un carnet d'entretien sont inclus à la notice d'installation de la porte collective.



DOSSIER TECHNIQUE TRAFÉCO® PLUS (COTES EN MM)

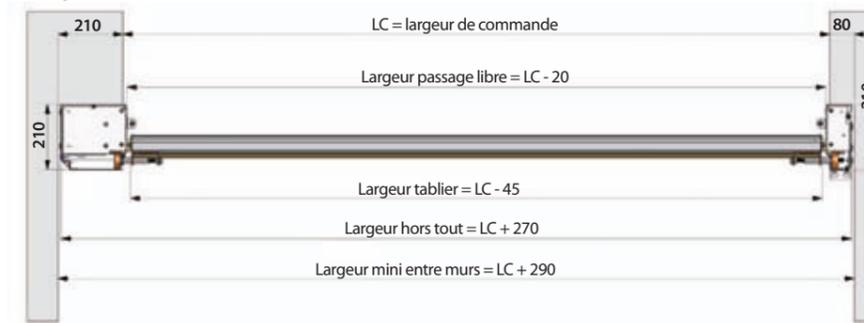
Limites de fabrication

| Largeur maxi | hauteur maxi | Surface maxi |
|--------------|---------------------------------------|------------------|
| 4000 | 2500 (2250 pour porte à cassettes) | 9 m ² |

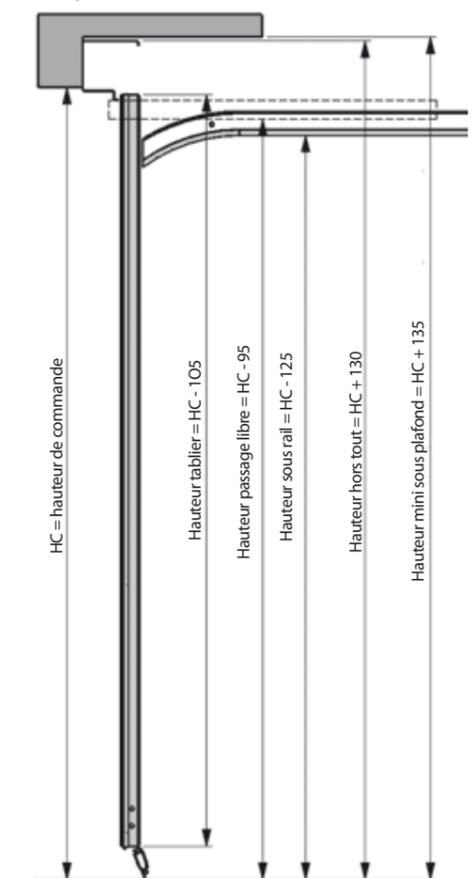
Réservations utiles

| Retombée de linteau mini | Écoinçon côté moteur | Écoinçon côté opposé | Profondeur libre |
|--------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|
| 135 | 210 | 80 | HC + 195 largeur de commande |

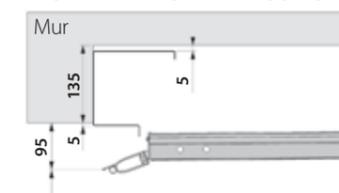
Coupe horizontale



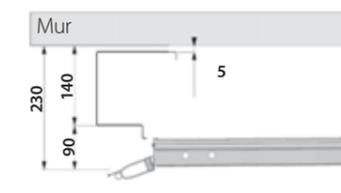
Coupe verticale



Disposition A : pose en applique



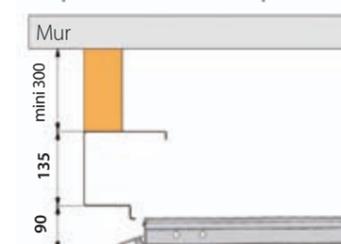
Disposition B : pose en tunnel



Disposition C : effacement derrière linteau

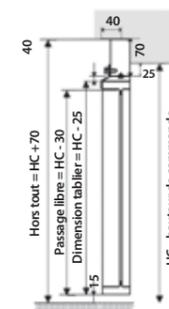


Disposition D : lambrequin

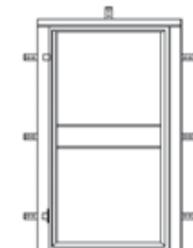
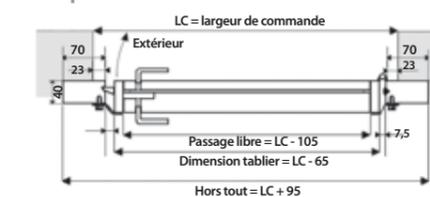


PORTE DE SERVICE MINI DL (COTES EN MM)

Coupe verticale



Coupe horizontale



COLISAGE ET MANUTENTION

La porte de parking collectif **Traféco® Plus** est livrée sur une seule palette comportant le tablier et 3 colis. En optant pour un déchargement sur votre chantier, grâce au service TTE*, vous bénéficiez d'une livraison rapide car la dépalettisation n'est pas utile.

De plus, le TTE accède au plus près de votre chantier, y compris aux endroits difficiles (centre ville...).

Profitez également d'une seule livraison en groupant vos commandes de portes de boxes et portes de service à celle de la porte de parking collectif.

* déchargement par le livreur **Novoferm®** avec un chariot embarqué sur notre camion.



Novoferm® **Habitat** fabrique depuis plus de 50 ans des portes de garage et offre aujourd'hui la gamme la plus large du marché.

Avec 3 usines certifiées Iso 9001-V2008 et une équipe de 350 collaborateurs en France, **Novoferm® Habitat** se distingue par la qualité de ses productions et le développement de solutions techniques et esthétiques innovantes.

À l'écoute de sa clientèle, **Novoferm®** favorise la **proximité relationnelle** et le **service** dans le cadre d'une démarche responsable et durable.

*Dans une maison de rêve,
la porte de garage
ne s'oublie pas ...*



Votre distributeur

novofermhabitat.fr

Schémas, descriptifs, notices de pose,
photographies, certificats...

Portes sectionnelles



Portes latérales



Portes à enroulement



Portes battantes



Portes basculantes



Automatismes pour portes de garage et portails de clôture



Carports



Portes de service & Blocs-portes



Portes automatiques de parking



Imp. Offset5. Document non contractuel - Sous réserve de modifications de produits - Novoferm® - RCS NANTES : B450 301 486 - Réf. NFFDOC229 - Août 2011 - Couverture : design à nervures verticales, gris anthracite, perforations.



novoferm®

A chacun son ouverture

Groupe mondial
SANWA